

Deze natuur bestond al en is natuurcompensatie voor wat verloren is gegaan.

Dat is een omissie,
Deventerpoort is verkocht
aan dezelfde eigenaar; de
ontwikkeling is bekend. Ook
ontbreekt het gronddepot aan de
Grefteberghoekweg.

- overige voertuigen onbeperkt.
- 400 uur netto rij-/racetijd: dat zijn veel evenementen met crossen en racen op korte baan! (bijv. 200 dagen met 2 uur netto racetijd).

- Geluidszone bij Deventerpoort is groter geworden.
- Geluidszone gebaseerd op 47ha asfalt, bestaand bos en graslanden op het evenemententerrein vogelvrij verklaard.

Opslag is milieucategorie 2, waarom dan milieucategorie 3.1 op munitiebunkerstrip?

Vliegbasis Twenthe-Midden 2021

Impacten op geluid, natuur & milieu

CORRECTIES EN OPMERKINGEN BIJ INFOGRAPHIC.

Dat is geen referentie. De start- en landingsbaan ligt duidelijk niet op de Strip of Oostkamp.

Vroeger raasden hier F16's voorbij met 130 decibel

130 tot 140 decibel is extreem, en dat kan weekend na weekend na weekend. En op de overige dagen is ook veel geluid mogelijk door geluidszone.

Tijdens de 12 evenementendagen mag worden afgeweken van de geluidszone!
! Maar ook niet onbeperkt!
Gelimiteerd, gestaffeld per categorie

Tijdens 12 evenementendagen kan extreem veel lawaai gemaakt worden (meer dan het geluid van F16's).

Vuurwerk:
Alleen tijdens de 12 evenementendagen met hogere geluidbelasting
Max. 15 minuten
Niet tijdens broedseizoen

Dus 12 evenementen nachten extreme overlast voor natuur en omwonenden, Vuurwerk 160 dB(A)... ook in de zomermaanden weekend na weekend mogelijk.

Bestemmingplan nu gebaseerd op stikstofdepositie van 0 (nul)
Oplossing door:

De stukken laten nog steeds een overschrijding op Lonnekermeer zien.

In de praktijk blijkt dit niet te werken.

Externe saldering (verwerving door VTE van de stikstofrechten van de paardenhouderij)
Verkeersmaatregel om aan- en afrijdend verkeer via de provinciale weg N733 Oldenzaalsestraat te laten rijden
Verkeer van en naar het evenemententerrein kan niet meer via de Vliegveldweg maar moet via de Oude Deventerweg.
Doel is belasting van N2000 gebied Lonnekermeer te ontzien

50 DB(A) geluidszone
Dit is te vergelijken met een rustige woonwijk

Verkeerde beeldvorming: een rustige woonwijk heeft een etmaalwaarde (daggemiddelde) van 45 db(A) dat is dus meer dan de helft stiller. Ook moet piekgeluid dan beperkt worden op de rand van de geluidszone.

Zone 2018

Zone 2020

Natuur

Vroeger was er veel meer dan 135ha natuur, goed beheerd en beschermd door Defensie. Nu wordt bos en groen op De Strip en Oostkamp vogelvrij verklaard.

Vroeger was er geen bestemming groen en natuur. Nu is 135 ha beschermd als natuur. Meer dan 3 ha aan groenbestemming op het evenemententerrein

Vroeger was de zwaarste milieucategorie 5.3 met een richtafstand van 1000 meter tot een gevoelig object (zoals een woning) mogelijk
Nu is de hoogste milieucategorie 4.2 voor de strip (met richtafstand van 300 meter)

Vroeger was de zwaarste milieucategorie in dit gebied vergelijkbaar met 4.1. Op Oostkamp werden geen vliegtuigmotoren getest (ook niet in H11)

Deze infographic geeft een indicatieve beschrijving, voor de exacte begripsbepalingen en definities zie de formele stukken.