

Jaarverslag Stichting Lonnekerberg en Omgeving , StiL

Op 28 oktober 2013 is Stichting Lonnekerberg en omgeving opgericht .

Bestuur:

G.J Takkenkamp, voorzitter; M. Witteveen, penningmeester, P. van der Valk, secretaris, voorzitter Landschap Overijssel (destijds H. Hengeveld) , J. Scholten, J. van der Nagel en N. Mogendorf

We hebben ons aan het publiek als volgt geïntroduceerd:

De Lonnekerberg is een prachtig en waardevol natuurgebied. Veel mensen genieten er van. Het ligt in het noordelijke buitengebied van de gemeente Enschede en strekt zich ook uit over het grondgebied van de gemeenten Oldenzaal en Dinkelland. StiL is opgericht door een aantal noabers van het bos- en natuurgebied de Lonnekerberg en omgeving. Ook Landschap Overijssel is vertegenwoordigd in de stichting.

Wat willen we:

Het doel van StiL is: “het behouden, beschermen en zo mogelijk verbeteren van de natuurlijke-, cultuurhistorische- en landschappelijke waarden, de flora en fauna, en het woon- en leefmilieu op en om de Lonnekerberg”.

Wat gaan we doen:

We gaan voorlichting geven over de waarden van het gebied. Daarvoor zullen we op korte termijn een website opzetten, ook gaan we nieuwsbrieven verspreiden en excursies en veldbezoeken organiseren.

StiL wil gesprekspartner zijn voor overheden en andere organisaties die ontwikkelingen op of bij de Lonnekerberg willen ondernemen. StiL gaat gevraagd en ongevraagd adviseren en stelling nemen.

Een van de majeure ontwikkelingen in het gebied is de doorstart van de “Compacte luchthaven in het Groen”. Dat voornemen beschouwt StiL als een maatschappelijk gegeven. StiL zal zich inspannen voor een goede en duurzame realisering van “het Groen”, waaronder het natuurgebied direct ten zuiden van de nieuwe luchthaven.

In 2013 hebben we een zienswijze ingediend tegen het ontwerpbesluit van de gemeente Enschede m.b.t. het toestaan van activiteiten op de Strip, een gedeelte van het oude vliegveldterrein grenzend aan de Lonnekerberg.

Op 23 december 2013 heeft StiL een winterwandeling met de raadsleden van de gemeente Enschede georganiseerd en zijn uitnodigingen uitgegaan n voor een publieke winterwandeling op 4 januari 2014.

Er is een website gebouwd, www.stichtinglonnekerberg.nl

Jaarverslag Stichting Lonnekerberg en Omgeving , Stil 2014

Op **4 januari 2014** is een Nieuwjaarswandeling georganiseerd voor belangstellenden en burens van de Lonnekerberg. Hieraan hebben ongeveer 40 belangstellenden deelgenomen. De Löncke Bloazers hebben met hun midwinterhoorns een prachtige eigen en Twentse sfeer gecreëerd. Deelname was gratis.

Op **3 februari 2014** hebben we in verband met de kapwerkzaamheden op het vliegveld zowel aan de Zuid- als aan de Noordzijde schriftelijk aan ADT (Area Development Twente) voorgesteld om een vrije wildbaan te creëren: We stellen daarom voor om faunapassages te maken richting de natuurgebieden Lonnekerberg (aan de oostzijde,) het Holthuis (aan de noordzijde) en het cultuurlandschap aan de zuidzijde. Zo kunnen reeën en andere (grote) zoogdieren de onrust ontvluchten en nieuwe rustgebieden vinden. De passages zijn relatief eenvoudig te maken door in delen van het hekwerk het gaas te verlagen en/of te verwijderen. Deze maatregel kan vooruitlopen op de reeds geplande ecologische verbinding van de

Lonnekerbeg met de nieuwe Ecologische Hoofdstructuur aan de zuidoostzijde van het vliegveld. De faunapassages zullen ervoor zorgen dat de impact van uw werkzaamheden op de aanwezige fauna zal verminderen. Dieren worden in ieder geval in de gelegenheid gesteld te vluchten en zich te verplaatsen naar rustige terreinen, te weten de omliggende natuurgebieden rond het vliegveld.

Wij hopen dat u op ons aanbod in wilt gaan, zodat wij samen met u een 'vrije wildbaan' kunnen creëren rond het vliegveld. Helaas is ADT hier niet op ingegaan.

Het **jaar 2014** heeft verder vooral in het teken gestaan van onze ontdekking dat met de plannen voor de invulling van een nieuwe luchthaven, het grootste deel van de **bomen** op de Lonnekerberg zouden moeten worden **gekapt** in verband met de veiligheidsvoorschriften in het Luchthavenbesluit.

In het luchthavenbesluit is een voorwaarde opgenomen dat er in een groot gebied rond de luchthaven geen obstakels mogen zijn die boven de 80 meter +NAP uitsteken. Omdat er in het betreffende gebied stuwwallen liggen van (deels) meer dan 60 meter hoog zullen in die delen alle bomen hoger dan 20 meter gekapt moeten worden. Met een persbericht en diverse artikelen in de regionale pers is een brede beweging ontstaan om deze ontwikkeling tegen te houden. Ook

Natuurmonumenten, eigenaar/beheerder van een eveneens bedreigd deel, heeft tegenacties georganiseerd.

Op 7 april 2014 is door StiL bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu een zienswijze ingediend tegen het ontwerp luchthavenbesluit (LHB) Vliegveld Twente, tevens zienswijze tegen de Milieu Effect Rapportage (MER).

Op 21 juni 2014 organiseerde StiL een midzomerfietstocht met Raadsleden. StiL heeft hen meegenomen naar uitzonderlijke en veelal onbekende plekken op de Lonnekerberg, waarbij telkens een toelichting over de ontstaansgeschiedenis is gegeven.

In de **loop van 2014** heeft StiL het initiatief genomen om het onverharde deel van de Bergweg, die Lonneker met het industrieterrein in Zuid Oldenzaal verbindt, te verbeteren. Dit stuk van ongeveer 2 kilometer was 's zomers te mul en 's winters te modderig om overheen te fietsen.

De benodigde middelen van € 15.000 zijn door subsidies en crowdfunding naast eigen bijdragen van de bestuursleden bijeengebracht.

Op 8 november 2014 is het fietspad ceremonieel in aanwezigheid van de wethouder van Agteren geopend en bewijst zich inmiddels als een pad waar het hele jaar door door vele fietsers comfortabel gebruik van gemaakt wordt.

In de **tweede helft van 2014** hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden met gemeentelijke en provinciale instanties en personen die betrokken waren bij de **ontwikkeling van het vliegveld**. Zo vonden gesprekken plaats met de mogelijk nieuwe eigenaar van de Strip en Hangar 11, kortom het gebied grenzend aan, zelfs gelegen op, de Lonnekerberg en met de door de gemeente ingestelde commissie van Wijzen. StiL heeft daarbij constructief meegedacht aan een mogelijke ontwikkeling die zowel werkgelegenheid zou scheppen als een bijdrage zou leveren aan de verdere ontwikkeling van het unieke stuk natuur rond en op de Lonnekerberg.

StiL heeft kenbaar gemaakt zich gezien de voorliggende plannen, zorgen te maken over de gevolgen van de mogelijk **lawaaierige en milieuonvriendelijke activiteiten** op de Strip en in Hangar 11.

Op daartoe geëigende momenten heeft StiL middels brieven, zienswijzen, inspraakavonden haar visie neergelegd. Hiervoor is ook telkens het overleg met andere burgerverenigingen, die zich bezig houden met de natuurlijk e ontwikkeling en de kwaliteit van de leefomgeving rond de Lonnekerberg contact en afstemming gezocht.

Jaarverslag Stichting Lonnekerberg en Omgeving , StiL 2015

Op 3 januari 2015 is er door StiL een Midwinterwandeling over de Lonnekerberg georganiseerd voor belangstellenden. Dit was een wederom een groot succes; Hier hebben zelfs 120 wandelaars aan deelgenomen en velen waren verrast door de ook voor hen nog onbekende plekken. De tocht was evenals in 2014 door StiL uitgezet en deelnemers kregen informatie mee over markante plekken op de route. Op die plekken waren midwinterhoornblazers aanwezig evenals een bestuurslid van StiL om zo nodig nog meer toelichting te geven. Ook deze keer was deelname gratis; er werd de mogelijkheid voor een vrije gift geboden.

Op 4 januari 2015 is door StiL aan Das & Boom op 4 januari, de vondst van een actieve dassenburcht gemeld en is aan de bel getrokken bij de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland en een melding gedaan ivm de aanwezigheid van de dassenburcht. RVO bleek op grond van grondige flora en fauna onderzoeken ook al ontheffingen te hebben verstrekt, maar niet voor de das.

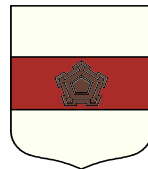
In 2015 heeft StiL zich verdiept in de gevolgen van de voorgenomen ontheffing van de FF-wet en het voorgenomen **Project Afwijkings Besluit**, waaronder het instellen van een geluidscontour. StiL heeft zich in het fenomeen 'geluid' en risico's van 'geluidsbelasting' verdiept door zich door deskundigen te laten voorlichten en deze te raadplegen. StiL constateerde dat er over deze ingewikkelde materie ook bij besluitvormers veel onwetendheid bestaat. StiL heeft dan ook veel energie gestoken in het verzorgen van deskundige voorlichting aan gemeenteraadsleden, zodat zij ten minste wisten waarover zij een besluit namen.

StiL heeft moeten constateren dat de drive om de economische ontwikkeling van het gebied geen strobreed in de weg te leggen het telkens won van de waardering van de unieke natuurlijke waarden.

Samen met de Dorpsraad Lonneker en de BBOL is een petitie ingediend.

DORPSRAAD LONNEKER

StiL Stichting Lonnekerberg



BBOL (BELANGEN BEWONERS OLDENZAALSESTRAAT LONNEKER)

Petitie aan gemeente Enschede 23 maart 2015

Wij vragen de gemeenteraad van Enschede op 23 maart 2015 een besluit over het Projectafwijkingbesluit De Strip (PAB) uit te stellen. Eerst moet er meer duidelijkheid komen over de consequenties voor ruimtelijke ordening, geluidsoverlast en verkeersoverlast. Dan kan een zorgvuldige afweging gemaakt worden, tussen de belangen van de ondernemer enerzijds en de omwonenden anderzijds. Voor dit uitstel voeren wij de volgende redenen aan:

Op **4 mei 2015** heeft StiL een bezwaarschrift ingediend tegen de ontheffing van de FFwet omdat de ontheffing behoudens een aantal procedurele omissies berustte op verouderde en onvolledige informatie. De aanwezigheid van een dassenburcht was bijvoorbeeld niet meegenomen in de afweging.

In de **zomer 2015** heeft StiL meegewerkt aan een akoestisch onderzoek om de uitgangswaarden van het gebied vast te stellen. De resultaten van dit onderzoek zijn in november door Landschap Overijssel gepresenteerd.

Op 10 juli 2015 heeft StiL een zienswijze ingediend tegen de ONRD- Noord Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de Technology Base Twente, dat door uw college ter inzage is gelegd voor het Luchthavengebied Noord. Met het indienen van die zienswijze hoopt StiL een zinvolle bijdrage te leveren aan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor het plangebied, waardoor in de MER meer rekening wordt gehouden met de unieke landschappelijke kwaliteiten van het gebied en de ambities voor Technology Base Twente, zoals door de Commissie van Wijzen is aangegeven. Met name het landschappelijke aspect in de ONRD is volgens StiL op dit moment onderbelicht.

Op **24 oktober 2015** is door StiL in de Nacht van de Nacht een voorlichtingsavond over De Das georganiseerd. Op die avond zijn opnames van de das getoond en zijn de leefgewoonten van de das voor een publiek van ongeveer 25 personen uitvoerig aan de orde geweest. Hiervoor is een bijdrage gevraagd van euro 7,50 per deelnemer.

Op de **31 december 2015** laatste dag van het jaar heeft StiL een zienswijze ingediend bij de Minister van Defensie tegen de volgende conceptbeschikkingen:

zienswijze tegen de onderstaande concept beschikkingen:

- Ontheffingen 'burgermedegebruik' artikel 34 ex luchtvaartwet, ten behoeve van ASL B.V.;
- Ontheffing 'burgermedegebruik' artikel 34 ex luchtvaartwet, ten behoeve van BBjet Aviation B.V.;
- Ontheffing 'burgermedegebruik' artikel 34 ex luchtvaartwet, ten behoeve van Exxaero B.V.;
- Ontheffing 'burgermedegebruik' artikel 34 ex luchtvaartwet, ten behoeve van Aeronextlife Tw. B.V.

Op basis van de huidige informatie kunnen wij niet beoordelen of voor de ontheffingen, dan wel voor het toekomstige luchthavenbesluit bomen gekapt moeten worden. Wij pleiten ervoor om deze afweging in het MER op te nemen, en niet bij voorbaat al ontheffingen te verlenen.

Afsluiting

Wij menen dat met deze ontheffingen een voorschot op de toekomst wordt genomen, waarbij bovendien sprake is van nog (veel) onduidelijke effecten op de omgeving, in het bijzonder op de Lonnekerberg. Daarom pleiten wij ervoor om geen tijdelijke ontheffingen af te geven totdat de integrale afweging heeft plaats gevonden.