

Stichting Lonnekerberg
T.a.v. de heer G.J. Takkenkamp
Bergweg 475
7524 CV Enschede

Datum: 21 maart 2015
Ons kenmerk: 20155019.EW11986
Project: Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente
Betreft: Beantwoording vragen

Geachte heer Takkenkamp,

Bij brief van 17 maart 2015 heeft u mij enkele vragen gesteld betreffende de gebiedsontwikkeling van Luchthaven Twente. Hieronder treft u de vragen aan met daaronder mijn antwoorden.

1. Is op basis van de beschikbare gegevens voor derden, zoals deskundigen, maar ook omwonenden en raadsleden, te beoordelen of de contour op grond van juiste aannames tot stand gekomen is?

Nee. Voor het beoordelen van de totstandkoming van de geluidscontouren is inzicht in de uitgangspunten en het akoestisch rekenmodel noodzakelijk. Dit inzicht ontbreekt.

2. Is op basis van de beschikbare geluids informatie te beoordelen welke activiteiten er op het terrein kunnen plaatsvinden?

Nee. Volgens de "Nota van uitgangspunten Middengebied Luchthaven (ecologische hoofdstructuur en werkparken)" van 2 maart 2015 (hierna te noemen: de Nota), zijn de geluidscontouren gebaseerd op activiteiten volgens milieucategorie 4.2 of daarmee vergelijkbaar. Dit is enkel een algemene categorisering en dit geeft geen informatie over feitelijk uit te voeren activiteiten.

3. Is op basis van de uitgangspunten te beoordelen welke geluidsgevolgen, voor wat betreft piekbelasting en tijdsduur van die piekbelasting, het omliggende gebied kan verwachten? Het gaat dan met name om woningen en natuur en recreatie.

Nee. Afhankelijk van de uitgevoerde activiteiten kan er sprake zijn van vrij constante geluidsniveaus of van fluctuerende geluidsniveaus. Ingeval van recreatie-activiteiten ligt het in de rede dat de geluidsniveaus een fluctuerend karakter hebben. Dat houdt in dat er sprake is van rustige perioden, maar ook van bovengemiddeld luidruchtige perioden.

Kortstondige verhogingen van de geluidsniveaus liggen bij voorkeur niet hoger dan 10 dB(A) boven het equivalente (het gemiddelde) geluidsniveau. Afhankelijk van de activiteiten, kan echter ook sprake zijn van veel grotere verschillen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij relatief kortdurende, maar wel luidruchtige activiteiten.

4. Op basis van de in de Nota gepresenteerde contour is (onder andere door extrapolatie) de bijgevoegde tekening gemaakt. Wilt u aangeven of de op de bijgevoegde tekening weergegeven contouren en de afstanden (globaal) juist zijn?

De contouren geven naar mijn mening een redelijke indicatie. Het is mogelijk om meer gedetailleerde contouren te bepalen. Dit kan echter alleen met behulp van de juiste uitgangspunten en een gedetailleerd rekenmodel. Deze gegevens ontbreken.

5. Kunt u aangeven hoe groot de geluidsbelasting zal zijn op het “Belevingspad” zowel gemiddeld (L_{etmaal}) als maximaal (L_{max})? Het belevingspad ligt direct ten westen van De Strip, op een afstand van ca. 10 meter uit de grens van de inrichting.

Indien er relevante geluidsproducerende activiteiten nabij de inrichtingsgrens worden uitgevoerd, dan kan er lokaal sprake zijn van hoge geluidsniveaus. De hoogte van de geluidsniveaus is echter volledig afhankelijk van de aard en de omvang van de activiteiten. Als het bijvoorbeeld een crossmotor betreft kan het maximale geluidsniveau op een afstand van 10 tot 20 meter tot de motor circa 90 tot 95 dB(A) bedragen. Daarbij is uitgegaan van een piekbronsterkte van circa 130 dB(A) tijdens een accelererende passage. De hoogte van de etmaalwaarde is, evenals het maximale geluidsniveau, sterk afhankelijk van hoofdzakelijk de nabij uitgevoerde activiteiten. Gelet op de ligging van de 55 dB(A) geluidscontour is het denkbaar dat de etmaalwaarde op deze korte afstand 65 dB(A) of meer bedraagt.

6. Wij hebben geluidsgegevens en contourgegevens gevonden van een motorcrossterrein in Bladel. Het rapport is bijgevoegd. Kunt u, op basis van de in dat document aangegeven gegevens beoordelen of een motorcrossterrein van gelijke omvang en intensiteit binnen de in de Nota gepresenteerde contour mogelijk is?

De 50 dB(A) contour van het terrein in Bladel ligt op een afstand van circa 600 tot 900 meter uit het hart van het terrein. Deze contour past binnen de in de Nota voorgestelde contour.

Opgemerkt wordt dat er in Bladel sprake is van enkel een motorcrossterrein waarbij geen rekening wordt gehouden met bijdragen van andere bedrijven. De situatie op Luchthaven Twente is anders. Hier kunnen zich meerdere bedrijven vestigen met ieder de voor hun benodigde geluidsruimte. Dat kan ertoe leiden dat er voor een eventueel motorcrossterrein minder geluidsruimte overblijft.

Met vriendelijke groet,



ing. B.H. Willighagen

